

555 ELD

C'est l'unique Hasselblad doté d'un moteur pour l'entraînement automatique du film et le réarmement de l'obturateur (à la vitesse maximum de 1/3 image/sec). Il se différencie surtout du précédent 553 ELX par l'adoption d'un meilleur revêtement anti-reflets interne, sa télécommande à infrarouge optionnelle et le mécanisme de son miroir, amélioré grâce à l'expérience acquise avec les

Hasselblad ELS de la NASA. Une grande importance a été donnée ensuite à la possibilité d'utilisation des dos numériques, avec l'adoption d'une prise spécifique de déclenchement et l'introduction d'une série de connecteurs sur le bus de raccordement aux dos numériques. Comme tous les Hasselblad de la série 500, le 555 ELD est compatible avec tous les objectifs de la série

CF/CFi/CFE et CB dotés d'un obturateur central. La gamme des vitesses d'obturation va d'une seconde à 1/500 s, plus la pose B, et synchronisation flash possible à toutes les vitesses. Le capteur flash TTL est présent : par rapport au précédent 553 ELX, la gamme de réglage de la sensibilité du film a été amplifiée et va dorénavant de 64 à 4 000 ISO. L'appareil n'inclut pas de circuit d'exposition incorporé, mais il est possible de substituer au viseur capuchon es viseurs prismatiques dotés d'une cellule TTL avec mesures spot et pondérée centrale.

Le dépoli de mise au point standard, de type Bright Acute-Matte D est interchangeable. Il est possible d'utiliser tous les magasins film du système Hasselblad. L'alimentation est confiée à cinq piles standard AA de type Ni-Cd rechargeables ou alcalines. Le poids du boîtier seul est d'environ 1,125 kg.

POURQUOI L'ACHETER :

C'est l'unique Hasselblad doté d'un moteur d'entraînement.

CONSEILLÉ :

Aux professionnels.

Les connecteurs du bus digital permettent l'activation directe des dos numériques.



Le système de montée du miroir est identique à celui des Hasselblad « spotaux ».

Le moteur offre une vitesse de déclenchement de 1,3 image/seconde.

Parmi les accessoires optionnels du 555 ELD, on trouve une télécommande infrarouge qui se fixe devant le moteur.

Boîtier seul
20 140 F

AUTOFOCUS	FLASH INTEGRE	MESURE MULTIZONE	MESURE SPOT	SYNCHRO FLASH	OBTURATEUR	MOTEUR
M	NON	NON	EN OPTION	1/500	1-1/500	OUI